



東北大学

平成21年2月2日

報道機関 御中

東北大学工学研究科

『自動車の過去・未来館開所式』に展示のクラシックカーのレストアについて

先般、本研究科に米国フォード自動車製 T 型（1926 年製）および A 型（1931 年製）クラシックカーが、また、本学の 100 周年を記念してトヨタ自動車製 F1 レーシング用エンジンが寄贈されました。本研究科では、これらの貴重な資料を本学の学生・教職員のみならず、次代を担う小・中・高校生や広く市民にも御覧頂けるように、展示場「自動車の過去・未来館」を建設・整備し、昨年 11 月 1 日に開所式を開きました。そして、開所式後も約 80 年前のクラシックカーを動態保存するべく、機械系の学生、教職員、および学外の協力者からなるボランティアのチームがレストア（再度走行可能とするための修復作業）を行っています。

レストアチームは、11 月 1 日の開所式で A 型を試走させることができましたが、T 型はエンジンが完全に錆び付いていたため、修理が完了せず、開所式での試走を断念しました。今回、エンジン修理の準備を整えましたので、2 月 18 日（水）午後～21 日（土）に自動車の過去・未来館内部でレストア作業を行います。自動車の過去・未来館はガラス張りの建物であることから、レストア中のクラシックカー、およびレストア作業中は作業の様子がどなたにも御覧頂けます。

今回のレストア作業にあたり、トヨタ自動車株式会社トヨタ博物館にて数々のクラシックカーのレストアを手掛けられ、現在、トヨタテクニカルディベロップメント株式会社におられる鈴木三郎様、自動車工学を専門とされている石巻専修大学教授の山本憲一先生、および自動車技術会東北支部事務局の吉野弘之様に、御指導、あるいは御協力を頂いています。

【この件に関するお問い合わせ先】

東北大学大学院工学研究科ナノメカニクス専攻 准教授 田中 秀治

TEL：022-795-6936/6937（江刺・小野・田中（秀）研究室）

FAX：022-795-6935

E-mail：tanaka@mems.mech.tohoku.ac.jp

東北大学工学部・工学研究科 機械系広報推進室 秘書 菊池 智美

TEL：022-795-4043

E-mail：press@mech.tohoku.ac.jp

URL：http://www.mech.tohoku.ac.jp/car/（自動車の過去・未来館ホームページ）