

2022年12月22日

報道機関 各位

東北大学未来科学技術共同研究センター
日本大学工学部
株式会社エビデント
株式会社復建技術コンサルタント
株式会社XMAT

可搬型蛍光X線分析装置の開発でコンクリート塩分濃度 測定を1ヶ月から30秒に大幅短縮

～国土交通省新技術情報提供システム (NETIS) に登録されました～

【発表のポイント】

- 従来は約1ヶ月要したコンクリート塩分濃度測定を1測定点あたり30秒と大幅に短縮。蛍光X線分析装置のハンドヘルド型への改良で現場での測定を実現。
- 測定予定場所指定に拡張現実技術を併用することで、位置情報が即時得られ、測定効率が飛躍的に向上。
- 本技術は国土交通省の新技術情報提供システム (NETIS) に登録され、インフラマネジメントにおける各種作業の効率化が期待。

【概要】

「造る」時代から「守る」時代にシフトしつつある建設業界において、少子高齢化による人手不足の状況環境下でのインフラの維持管理は深刻な課題です。特に、都市部以外のエリアでは広大な面積の割には人手が少なく構造物調査そのものにマンパワーを割くことができない状況にあり、構造物調査の省人化・効率化は非常に重要です。

東北大学未来科学技術共同研究センターの吉川彰教授と大橋雄二准教授および日本大学工学部の岩城一郎教授と前島拓講師らのグループは、オリンパス株式会社の完全子会社である株式会社エビデントの加藤洋氏、復建技術コンサルタントの飯土井剛副部長および東北大学ベンチャーの株式会社 XMAT (仙台市) の面政也代表取締役らとともに、上記の課題解決に取り組んできました。このたびは蛍光X線分析法^{注1}と拡張現実技術の組み合わせによる、新たなコンクリート塩分濃度測定技術の開発に成功し、その技術が国土交通省の新技術情報提供システム (NETIS)^{注2}に登録されました (NETIS 登録番号: TH-220006)。

【詳細な説明】

コンクリートの塩害は主要な劣化要因の1つと考えられます。凍結防止剤や潮風の影響等により、塩分がコンクリートに浸透することで鉄筋腐食等の劣化が進行するため、早期対策が求められております。

従来のコンクリート塩分濃度調査技術は、図1のようにチョーキングにより塩分濃度測定予定場所を指定し、ドリル削孔によりサンプル粉末を取得し、化学分析により塩分濃度を測定していました。このチョーキング・ドリル削孔・化学分析の主な作業は以下の通りで、多大な労力・時間を要することが課題でした。

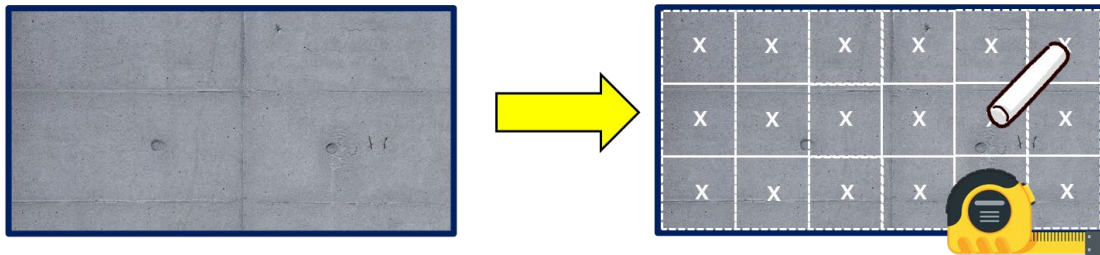
～各工程における主な作業～

- ・チョーキング: 寸法測定作業・マーキング作業
- ・ドリル削孔: ドリル削孔作業・埋め戻し作業
- ・化学分析: 塩分濃度測定作業・報告書取りまとめ作業

(上記工程にかかる総所要時間: 約1ヶ月間(※1))

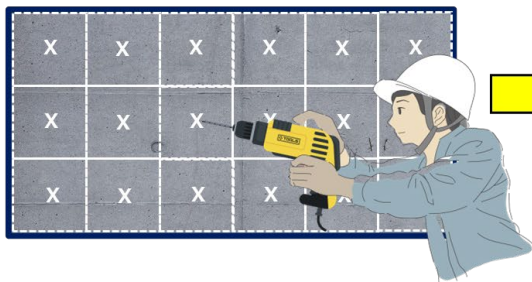
※1 測定対象規模が大きくなれば、より多くの労力・時間を要します。

1. 測定予定場所の表示 (チョーキング)

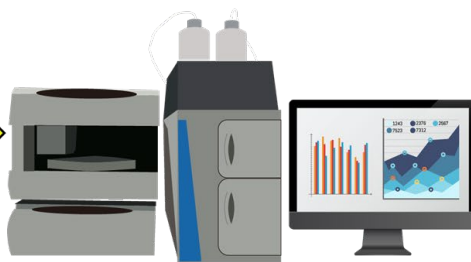


チョークにて測定予定場所を記入

2. サンプル粉末の採取



3. 塩分濃度測定



化学分析

(電位差滴定法・イオンクロマトグラフ法など)

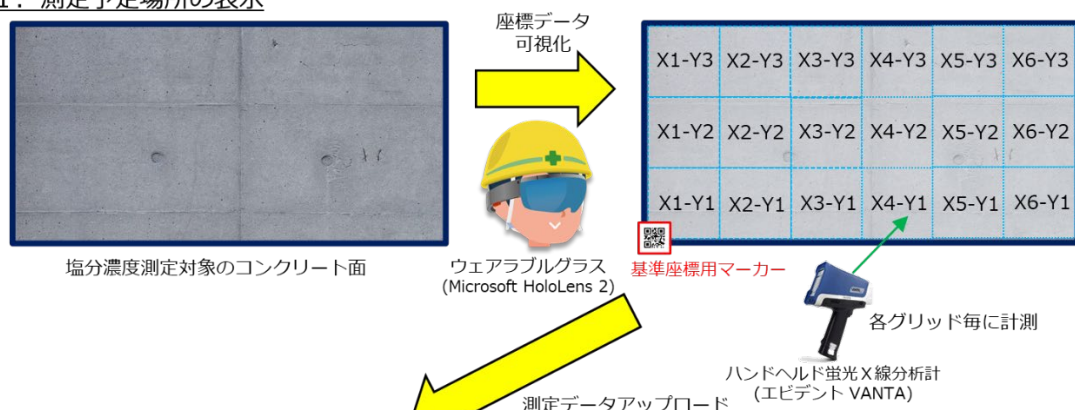
図1: 従来のコンクリート塩分濃度測定方法 (活用イメージ)

一方で今回開発した技術は、図2のようにコンクリート塩分濃度測定前の段階で、あらかじめ測定対象のコンクリート表面に座標割付をすることで、基準位置座標マーカー(※2)をコンクリート表面に貼り付けるだけでウェアラブルグラス(Microsoft HoloLens

2)上からの位置座標投影が可能となり、従来のチョーキング作業が不要になります。そして投影された位置座標を元にハンドヘルド型蛍光X線分析計(エビデント VANTA)により塩分濃度を計測します。この操作では 1 点あたりの計測時間は約 30 秒であり、またその場で計測データを電子データで取り扱えることから作業工程が大幅に短縮可能となります。計測データは、塩分濃度可視化システム(XMAT InfraScope)にアップロードすることで、ウェアラブルグラス上に塩分濃度計測データが同期され、塩分濃度計測値がヒートマップとして出力され、一目で塩分濃度の高いエリアを特定することが可能となります。

※2 基準座標(x,y)=(0,0)を示す QR コードを示し、ウェアラブルグラス上のカメラから QR コードを検出すると、自動的に座標割付されたマップをホログラムとして表示します。

1. 測定予定場所の表示



2. 測定塩分濃度の可視化

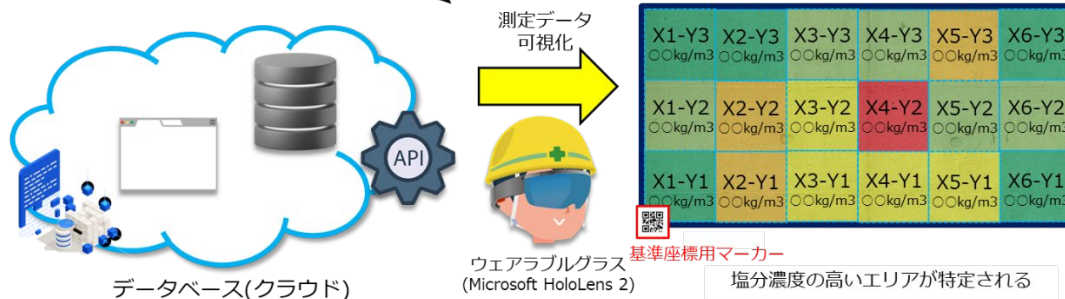


図 2: 蛍光 X 線分析法と拡張現実技術による表面塩分濃度のスクリーニング概要

図 3 は、今回開発した技術で道路橋のコンクリート床板の塩分濃度計測データを表示したデモンストレーション画像です。ウェアラブルグラス上で投影されたマップ上から、レーザーポインタで測定位置を指示し、その場所をハンドヘルド型蛍光 X 線分析計で塩分濃度を計測した結果を、ウェアラブルグラス上にヒートマップとして投影しています。また、図 4 のように、Microsoft Excel 上に実装されたアプリケーション(XMAT InfraScope)を活用することで、即座に報告書添付用のヒートマップ画像ファイルを作成することができるため、報告書作成作業の簡略化も可能となります。そのため従来の技術で行っていた、チョーキング作業、ドリル削孔・埋め戻し作業、化学分析作業の何れもが不要となり、コンクリート塩分濃度計測の大幅な簡略化が実現できます。

ウェアラブルグラス上からの視界イメージ

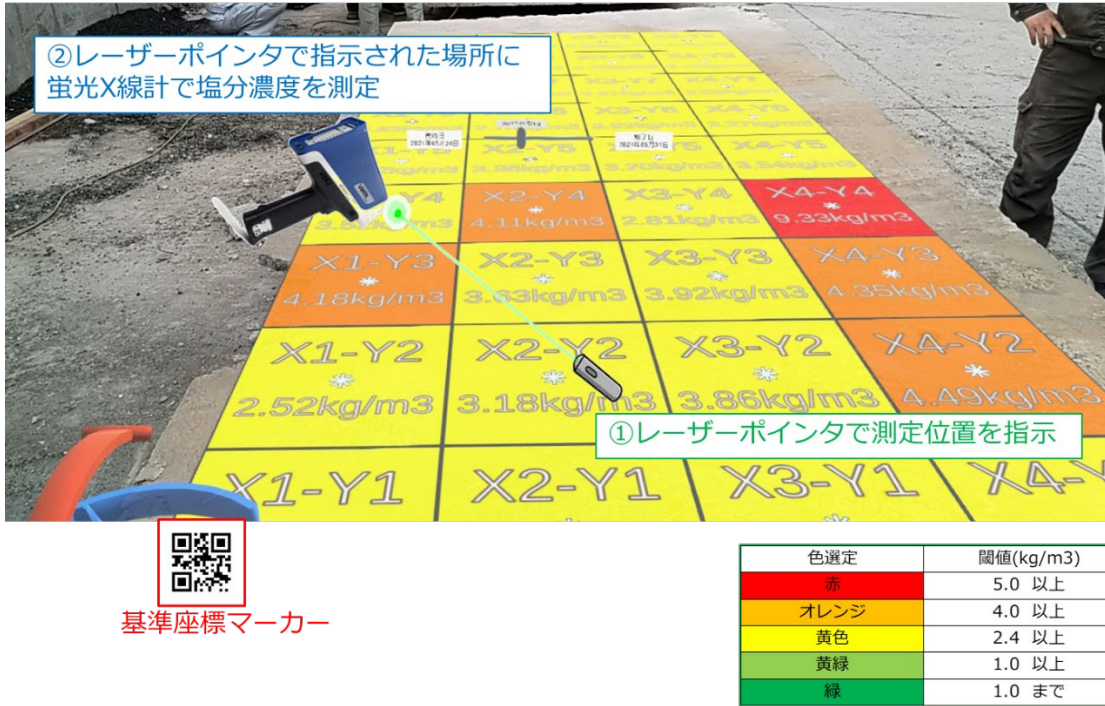


図 3: デモンストレーションイメージ



図 4: 計測データの報告書取りまとめ機能例

今回の発表技術の実用化により、コンクリート塩分濃度調査の人的負担・時間・コストの何れにおいても負担を大きく軽減させることが可能となります。コンクリートの塩分濃度調査の効率化により、コンクリートの主要な劣化要因としての塩害を未然に防ぐことに繋がり、インフラ長寿命化への貢献が期待できます。国土交通省の新技术情報提供システム(NETIS)に登録されたことで、多くの方に当該技術をご活用頂けると幸いです。

【用語解説】

注1 蛍光 X 線分析(XRF)

測定する対象物に X 線を照射し、発生した蛍光 X 線を読み取ることで、成分元素や含有量を分析する手法。蛍光 X 線は元素ごとに固有のエネルギー量を持っているため、成分元素や含有量の分析が可能となる。

注2 新技术情報提供システム(NETIS)

建築や建設構造物への新技术の活用のため、新技术に関わる情報の共有及び提供を目的として、国土交通省が整備したデータベース。国土交通省のイントラネット及びインターネットで運用される。NETIS は New Technology Information System:NETIS の略。

<https://www.thr.mlit.go.jp/tougi/kensetsu/netis/netis.html>

【お問い合わせ先】

(研究に関すること)

・東北大学未来科学技術共同研究センター
准教授 大橋雄二
電話 022-215-2214
E-mail yuji.ohashi.b8@tohoku.ac.jp

・株式会社 XMAT

電話 022-765-6109

E-mail info@xmatcorp.com

(取材に関すること)

・東北大学未来科学技術共同研究センター
吉川研究室(大橋)
電話 022-215-2214

E-mail yl-sec-imr@grp.tohoku.ac.jp

・株式会社 XMAT

電話 022-765-6109

E-mail info@xmatcorp.com